

FLASH INFOS

Panorama de l'actualité de l'ASECNA



Le Ministre malien en charge des transports en visite au Siège

Vols de démonstrations et atelier international de sensibilisation sur le SBAS à Lomé



N°531
du 15 février 2021

FLASH INFOS

Panorama de l'actualité de l'ASECNA

LA UNE DU FLASH

Audience du DG avec le Ministre malien en charge des transports



Le Ministre des Transports et des Infrastructures du Mali a effectué une visite de courtoisie le 21 janvier au siège de l'ASECNA. Le Directeur Général, entouré de ses principaux collaborateurs a eu un entretien avec le Ministre. Au cours de cette séance de travail, Monsieur Mohamed MOUSSA a fait un point exhaustif sur les difficultés engendrées par la pandémie de coronavirus et les répercussions sur le fonctionnement de l'Agence. Il a exposé le plan de gestion de la crise mis en place et félicité les travailleurs qui ont consenti d'énormes efforts en renonçant à certains privilèges, signe de maturité et d'adhésion à l'esprit de sacrifice pour soutenir l'Agence en ces moments de crise mondiale.

Monsieur Makan Fily DABO a tenu à remercier le Directeur Général et l'ensemble de ses collaborateurs pour l'accueil réservé à sa délégation et à lui-même. Il a

- magnifié le modèle d'intégration régionale que constitue l'ASECNA et a fait part de la fierté de son pays d'appartenir à l'Agence. Il a souligné les performances réalisées par l'ASECNA qui font de l'espace aérien qu'elle gère l'un des plus sûrs au monde.

- Le Ministre a assuré le Directeur Général du soutien total du gouvernement malien dans le cadre de la gestion de la crise de la Covid-19. Il a félicité Monsieur Mohamed MOUSSA pour toutes les décisions salutaires prises pour atténuer les effets négatifs de cette pandémie et lui suggère d'être encore plus imaginatif pour traverser cette crise qui secoue le monde entier.

- Il l'a exhorté à prendre les décisions allant dans le sens des intérêts de l'Agence car son échec sera celui de toute la communauté et sa réussite, celle de toute la communauté.

Audience avec la Représentante d'Ethiopian Airlines



Le Directeur Général a reçu en audience le 12 février, Madame Meron TSEGAYE, nouvelle Représentante d'Ethiopian Airlines au Sénégal. Les discussions ont porté sur la demande de réduction des charges facturées par l'ASECNA formulée par cette compagnie.

Monsieur Mohamed MOUSSA a expliqué que l'ASECNA se trouve dans la même situation que les compagnies aériennes avec la

- baisse du trafic qui a engendré une chute de 56% des recettes de l'Agence qui continue malgré tout d'assurer la même qualité de services de sécurité de la navigation aérienne.
- Le Directeur Général a ensuite souligné que l'ASECNA, dans sa volonté de pas alourdir les charges des compagnies aériennes, n'a pas augmenté ses tarifs depuis 2016. Ceux ci- resteront d'ailleurs gelés jusqu'en 2022.
- Il a indiqué, s'appuyant sur une étude réalisée par la CEDEAO, que les tarifs de l'ASECNA sont les moins chers de la région.
- Néanmoins, Le Directeur Général a promis d'examiner la demande soumise par Ethiopian Airlines.

Une délégation de la FAMPa reçue par le Directeur général

La Fédération des Associations Professionnelles des Météorologistes des Pays membres de l'ASECNA (FAMPa) a été reçue le 13 janvier par le Directeur Général. Au centre des discussions, un mémorandum rédigé par la fédération à l'attention du Directeur Général.

Dans ce document, le FAMPa félicite Monsieur Mohamed MOUSSA « pour les nombreux efforts consentis ces dernières années pour faire de la Météorologie au sein de l'ASECNA une composante fondamentale de la sécurité aérienne ». La FAMPa énumère pour preuves, l'érection du Département de la Météorologie en Direction et la place de choix accordée au personnel de la Météorologie à travers la nomination de plusieurs de ses cadres aux postes du Top Management.

Cependant, note la FAMPa, la DMA a été supprimée dans le nouvel organigramme de l'Agence, réduisant la météorologie à un simple service au sein de la



- Direction de l'Exploitation de la Navigation Aérienne. La fédération attire l'attention du Directeur Général sur la baisse de qualité des prestations qui pourrait résulter de cette situation et souligne toute l'importance de la météorologie dans la navigation aérienne.

Pavoisement du siège de la Délégation auprès de l'UA

Une cérémonie de pavoisement du siège de la Délégation de l'ASECNA auprès de l'Union Africaine (UA), à Addis Abeba, en Ethiopie a eu lieu le 14 novembre 2020. Cet évènement était marqué par la présence de plusieurs

- hautes autorités, parmi lesquelles les Ambassadeurs de Guinée Bissau, de Guinée Equatoriale, de Madagascar et du Niger.



Vols de démonstrations et atelier international de sensibilisation sur le SBAS à Lomé

L'ASECNA a organisé le 27 janvier dernier, à l'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma de Lomé, une série de vols de démonstrations sur le Système de renforcement satellitaire (SBAS, Satellite-based Augmentation Systems), puis les 28 et 29 janvier, un atelier virtuel de sensibilisation à cette nouvelle technologie. Ces manifestations ont eu lieu sous l'égide de l'ANAC du Togo et du Bureau JPO-EGNOS Afrique et en collaboration avec le consortium Thalès Alenia Space (TAS).

Le réel pour convaincre



L'organisation de ces vols de démonstrations, le 27 janvier 2021 à l'Aéroport international Gnassingbé Eyadéma de Lomé, fait suite

à la diffusion, depuis septembre 2020, d'un signal SBAS dans la région Afrique et Océan Indien qui, ainsi, a fourni le premier service SBAS ouvert sur cette partie du globe via le satellite NIGCOMSAT-1R.

Les quatre rotations de cette campagne d'essai, ont été réalisées au moyen de l'ATR42-300 de calibration de l'ASECNA, équipé pour l'occasion de récepteurs spécifiques installés par la société Pildo Labs.

Cette expérimentation visait à valider l'aptitude du système à permettre des atterrissages dans les deux sens de la piste, sans avoir à déployer une infrastructure sol locale, et avec un niveau de performance similaire à celui des systèmes d'aide à l'atterrissage aux instruments (ILS).

Ces vols ont permis de démontrer, en configuration réelle, l'efficacité de cette technologie. Ils ont enregistré la participation de quarante personnes, dont des représentants des compagnies aériennes, des autorités nationales de l'aviation civile, de l'Armée nationale du Togo, des communautés économiques régionales et de l'Union africaine, de journalistes, etc. Le premier, organisé en tout début de



matinée, a accueilli le Directeur général de l'ANAC, M. Gnama Doksime LATTA, pilote de profession, qui a pu découvrir, en réel, ce nouvel système. Il était en compagnie du Directeur de l'exploitation de la navigation aérienne de l'ASECNA, M. Louis BAKIENON, et d'autres personnalités.

500 experts pour discuter « SBAS » en virtuel



L'atelier international organisé dans le cadre de ces manifestations, s'est tenu les 28 et 29 janvier. Il a été ouvert par le Directeur

Général de l'ANAC, et les travaux se sont déroulés sous la conduite de MM Louis BAKIENON, Directeur de l'Exploitation de la navigation aérienne de l'ASECNA, et Séμου DIOUF, Directeur du JPO EGNOS Afrique. Il a enregistré la participation, en présentiel, à l'Hôtel Sarakawa, des personnalités ayant pris part aux vols de démonstrations, et de manière virtuelle, de près de 500 experts à travers le monde, de l'Afrique à l'Australie, en passant par l'Europe et les Etats Unis.

Ces assises ont permis d'apprécier les résultats des vols de démonstrations et, en outre, de discuter de manière approfondie des atouts et avantages des services SBAS en Afrique et dans le monde, en général.

Etaient inscrites à son programme, 22 présentations réparties dans cinq sessions, et effectuées, chacune, par la magie du net, par des experts localisés dans différents pays et continents du globe, sur des thèmes divers et variés qui, réunis, ont offert l'occasion aux participants de mieux cerner toutes les problématiques liées au SBAS.



Un franc succès à rééditer

Ces manifestations, capitales pour l'aviation de demain, ont davantage aidé à démontrer les avantages des futurs



Le vrai « coup de pouce » des Autorités togolaises



services SBAS dans la préservation optimale des vies humaines, grâce au renforcement de la sécurité et de l'efficacité des vols, la protection de l'environnement ainsi que les économies substantielles susceptibles d'être réalisées par les différents acteurs de la chaîne du transport aérien.

A preuve, selon un sondage en ligne effectué vers la fin des travaux, 97% des participants se sont déclarés satisfaits de la qualité des présentations et des échanges, et 95% de ces derniers ont souhaité voir cette expérience renouvelée.

L'organisation réussie des vols de démonstrations n'est pas étrangère au franc succès enregistré au cours de ce symposium virtuel. Car, les organisateurs ont pris le soin de réaliser une vidéo de 6 minutes sur ces vols, qui a été projetée pendant le symposium. Une manière de leur faire vivre les tests effectués à l'Aéroport de Lomé.

Ainsi donc, au sortir de ces manifestations, il est indéniable que les points de vue des experts ont été davantage harmonisés et que beaucoup de doutes ont pu être levés, même si dans le relèvement du challenge de la mise en œuvre mondiale du SBAS fixée en 2030, l'ASECNA ne compte pas s'arrêter en si bon chemin pour que l'Afrique ne soit pas en retard à ce rendez-vous

A l'occasion de ces manifestations, toutes les dispositions ont été prises par les Autorités nationales du Togo, pour une réussite éclatante, tant au niveau des autorisations nécessaires au niveau de l'ANAC et dans les facilitations aéroportuaires que dans le domaine médical, particulièrement, dans ce contexte de pandémie de COVID-19, avec une accessibilité exceptionnelle des tests PCR nécessaires pour séjourner à Lomé et participer aux vols de démonstrations SBAS.

Cette disponibilité a été confirmée pendant l'audience accordée par M. Affoh ATCHA-DEDJI, Ministre des Transports routiers, aériens et ferroviaires du Togo à la délégation conduite par le Directeur général de l'ANAC, et composée, en outre, du Directeur de l'Exploitation de la navigation aérienne de l'ASECNA, de JPO EGNOS Afrique et du Représentant de l'ASECNA, M. Sumsa Komla AMEWOKPO. Le Ministre a renouvelé ses félicitations à l'ASECNA et à son Directeur Général, pour les multiples initiatives que l'Agence prend en faveur du développement de ses Etats membres et de l'Afrique. Il a également réitéré le soutien du Togo à la réalisation de son projet SBAS, et remercié l'Agence pour le choix de son pays pour la tenue de ces manifestations.



Ce qu'ils en pensent... Ce qu'ils en pensent... Ce qu'ils en pensent... Ce qu'ils en pensent...

« Les présentations ainsi que le nombre de participants enregistrés, ont démontré un intérêt croissant pour le SBAS en Afrique, les solutions sont de plus en plus disponibles, et il existe maintenant des plans de développement concrets pour la fourniture des services SBAS en Afrique, en faveur des trois composantes, à savoir, les compagnies aériennes, les fabricants et les fournisseurs de services SBAS. (...) Encore une fois, je remercie le JPO et l'ASECNA qui doivent être fiers de leur contribution à une construction d'une Afrique plus unie, plus forte ensemble et plus prospère dans le domaine pointu de la navigation aérienne. ».



Gnama Doksimé LATA, Directeur général de l'ANAC-Togo

« Nous sommes fiers de soutenir le service ouvert SBAS pour l'Afrique et l'océan Indien et d'avoir contribué au succès de ces démonstrations en vol, grâce à la charge utile de navigation de notre satellite de télécommunications géostationnaire NIGCOMSAT-1R ».



Dr. Abimbola ALALE, Président-Directeur général de NIGCOMSAT Ltd



« Les pilotes des compagnies qui ont participé aux vols de démonstrations, ont montré une grande satisfaction. La conception de cette procédure, ne pose aucun problème. Nos contrôleurs ont pu la suivre avec les pilotes sans aucune difficulté. (...) Les questions posées au cours de l'atelier montrent également qu'il y avait beaucoup d'attente. Mais, à présent, beaucoup de jugements vont changer ; ce qui permettra, désormais, de parler le même langage et de nous orienter vers les mêmes décisions ».

Louis BAKIENON, Directeur de l'Exploitation de la navigation aérienne de l'ASECNA

« Je suis fier que l'ASECNA ait démontré l'utilité et l'efficacité des services SBAS sur notre continent. Cet événement favorisera le déploiement du programme « SBAS pour la région Afrique et Océan Indien », la solution de navigation pour l'Afrique par l'Afrique, qui améliorera la sécurité et l'efficacité de la navigation aérienne au profit de tout le continent, en droite ligne avec ma vision d'unification du ciel africain. Ce programme s'inscrit aujourd'hui comme un catalyseur clé du Marché Unique du Transport Aérien mais aussi de la Politique Spatiale de l'UA. »



Mohamed MOUSSA, Directeur Général de l'ASECNA

« Notre expertise de longue date acquise avec le développement du SBAS en Europe EGNOS1 et du SBAS en Corée KASS, combinée à nos nouvelles technologies de pointe de positionnement par satellite, fait de Thales Alenia Space le partenaire idéal pour accompagner les pays dans la mise en œuvre efficace de leur propre SBAS. Nous espérons que cette série de démonstrations contribuera à accélérer l'adoption du SBAS au sein du secteur aérien africain ».



Benoit BROUDY, Directeur des activités Navigation de Thales Alenia Space

LE SBAS EN UNE FICHE

Présentation sommaire

Le SBAS est un système qui renforce l'utilisation des satellites dans la fourniture des services de navigation aérienne en vue d'améliorer de manière significative et durable la sécurité et l'efficacité des vols. Il présente l'atout majeur de pouvoir fournir un service de navigation continental sans avoir besoin d'infrastructures locales. Cette technologie est particulièrement adaptée à l'environnement africain où les régions isolées sont vastes, dépourvues d'infrastructures à la navigation aérienne et souvent d'accès difficile (forêts, déserts etc.). Sur le continent, à peine 15% des seuils de piste proposent des approches de précision contre des chiffres beaucoup plus important sur les autres continents.

Le SBAS de l'ASECNA

Avec son programme « SBAS pour l'Afrique et l'Océan Indien », l'Agence est positionnée au cœur de l'infrastructure mondiale du SBAS dont le développement est en plein essor. Ses objectifs sont :

- Fournir de manière autonome, dans sa zone de responsabilité puis de manière étendue au sein de la région AFI, des services SBAS pour renforcer les opérations de navigation (PBN) et de surveillance au cours de toutes les phases de vol, améliorant ainsi de manière significative et durable la sécurité et l'efficacité des vols ;
- Renforcer et étendre son positionnement comme fournisseur de services de navigation aérienne à haute-valeur ajoutée, et préparer ainsi son avenir en œuvrant à son rayonnement et à son leadership sur le plan international.

Ce programme est aujourd'hui reconnu par l'OACI, et figure parmi les 9 SBAS en opérations ou en cours de développement dans le monde.

Les bénéfices du SBAS

Les multiples bénéfices du SBAS sont aujourd'hui pleinement reconnus par les compagnies aériennes, qui l'intègrent de plus en plus dans leur stratégie de navigation, et sont en déploiement exponentiel dans le monde.

Au plan technique

Les principaux bénéfices pour les usagers ayant des avions équipés SBAS sont :

- Les réductions du risque de collision sans perte de contrôle (CFIT) ;
- Les réductions des retards et des déroutements ;
- Les réductions des temps de vol, grâce à la suppression de l'atterrissage à contre QFU ;
- Les réductions des temps de vol, grâce à l'optimisation des trajectoires aussi bien pour l'approche et pour l'« en route » ;

Au plan financier

Sur la période 2025-2045, l'utilisation des futurs services SBAS rendus par l'Agence engendrera* pour les compagnies aériennes :

- Plus de 200 milliards FCFA (300 MEUR) de profits nets dans l'espace aérien de l'ASECNA,
- Plus de 425 milliards FCFA (650 MEUR) dans l'ensemble de l'espace aérien sub-saharien
- 1 MFCFA (ou EUR) de dépensé pour un profit, en moyenne, supérieur à 7 MFCFA (ou EUR)
- Un investissement rentabilisé entre 2 et 4 ans après le début d'utilisation des services SBAS.

Au plan écologique

- Sur la période 2025-2045, les émissions de CO2 seront diminuées de plus de 7 millions de tonnes*.

*Etude coûts-bénéfices (CBA) ASECNA/EGIS-AVIA/JPO EGNOS-Afrique.



ASECNA

Siège Social

**32-38 avenue Jean Jaurès B.P 3144
Tel : (221) 33 849 66 00
Fax (221) 33 823 46 54**

Délégation à Paris

**75 rue La Boétie – 75 008 Paris
Tel : (331) 44 95 07 18
Fax : (331) 42 25 73 11**

Délégation à Montréal

**999, UNIVERSITY STREET – SUITE 740
MONTRÉAL – QUÉBEC – H3C 5J9
Tel : (1514) 954 83 87
Fax : (1514) 954 15 8151**

Délégation à l'Union Africaine

**LUKE RESIDENCE, VILLA n°B185_3,
SUB CITY Yeka, ADDIS ABABA,
KEBELE 20/21
Tel : +251983934191.**

Les routes du ciel, notre métier