

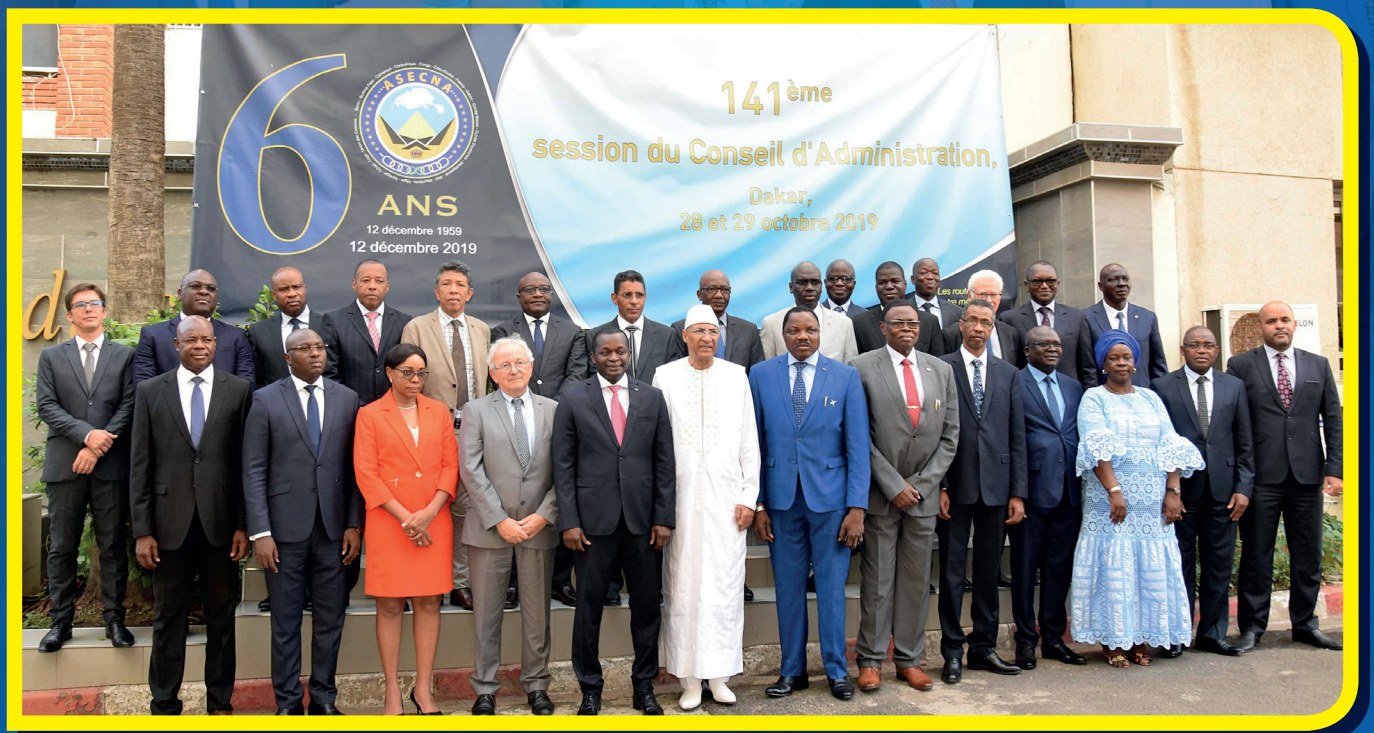
# FLASH INFOS

Panorama de l'actualité de l'ASECNA

**141<sup>ÈME</sup> SESSION EXTRAORDINAIRE  
DU CONSEIL D'ADMINISTRATION À DAKAR**

12 décembre 1959  
12 décembre 2019

Dakar,  
28 et 29 octobre 2019



**N°522**  
du 15 novembre 2019

# FLASH INFOS

## Panorama de l'actualité de l'ASECNA

### LA UNE DU FLASH

## 141<sup>ème</sup> Session extraordinaire du Conseil d'Administration à Dakar



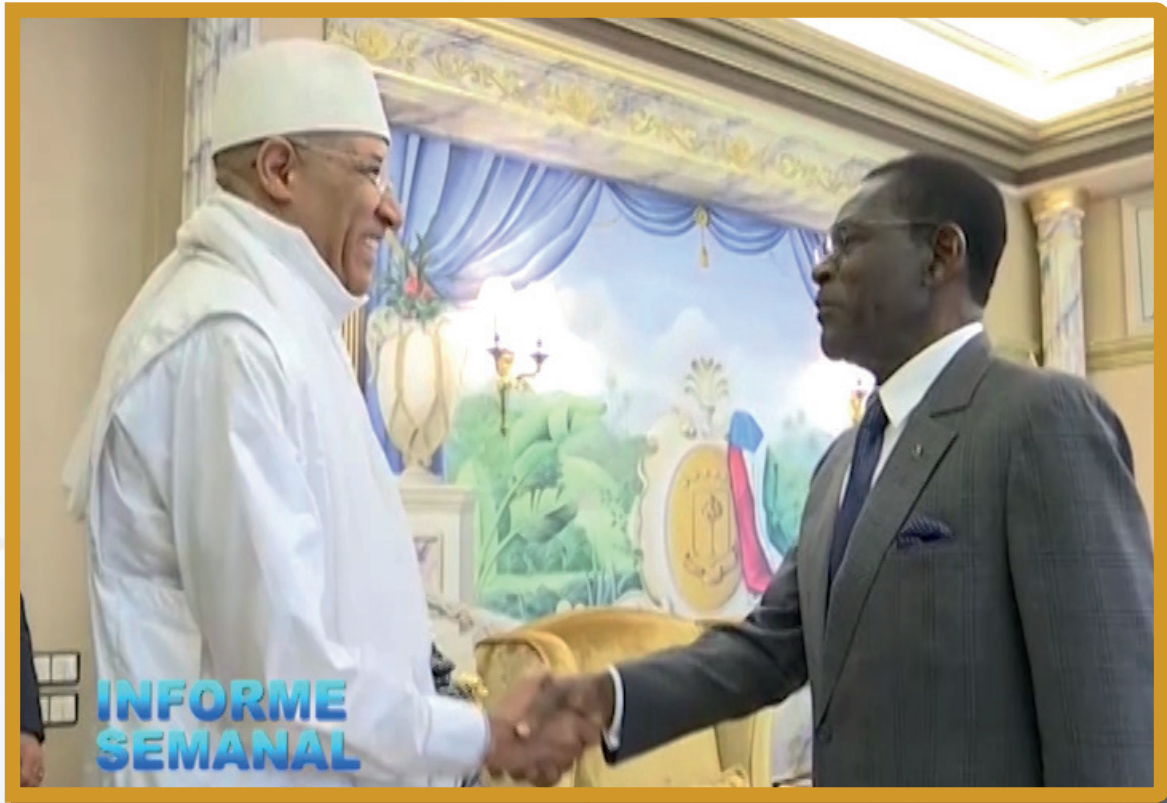
La 141<sup>ème</sup> Session extraordinaire du Conseil d'Administration se tient du 28 au 29 octobre 2019 à Dakar au Sénégal.

L'ouverture officielle de cette réunion a été présidée par Monsieur Alioune SARR, Ministre du Tourisme et des Transports aériens du Sénégal. Dans son allocution, le Président du Conseil d'Administration a indiqué que cette session est consacrée à la réforme du système de rémunération. Monsieur François DESMAZIERES a indiqué que cette réforme s'appuiera sur deux piliers essentiels, à savoir la recherche permanente de la paix sociale et la soutenabilité financière d'une telle démarche. Il a rappelé que le statut unique du personnel a été adopté en 1993, d'où la nécessité de procéder au toilettage des textes en vue de moderniser ce statut et tout le système de rémunération.

Dans son discours, Monsieur SARR, après avoir souligné l'importance du Conseil d'Administration dans le dispositif institutionnel et la gouvernance de l'Agence, a indiqué que la révision du statut unique et du code de rémunération du personnel est « une question majeure dans la vie d'une entreprise car touchant directement les conditions de vie des agents. Elle doit de ce fait être traitée avec la plus grande diligence pour éviter les frustrations et injustices ».

Cette session extraordinaire du Conseil d'Administration sera suivie d'une réunion de la Commission des marchés le 30 octobre.

## Le Directeur Général reçu par le Président de la République de Guinée Equatoriale



**L**e Directeur Général, Monsieur Mohamed MOUSSA, a été reçu en audience le 18 octobre au Palais du Peuple à Malabo, par son Excellence Teodoro Obiang Nguema Mbasogo, Président de la République de Guinée Equatoriale.

Au cours de cette audience, le Directeur Général de l'ASECNA a présenté au chef de l'État Equato-Guinéen les projets majeurs concernant l'avenir de l'Agence, notamment le concept de ciel unique pour l'Afrique et la surveillance des avions par satellite. Ces projets qui constituent le socle de la vision de Monsieur Mohamed MOUSSA pour l'ASECNA positionnent l'Agence pour devenir dans un proche avenir le leader des fournisseurs de services de navigation aérienne sur le continent. Ils permettront également aux pays membres de l'ASECNA de faire face à la libéralisation du transport aérien dans les prochaines années en Afrique, telle que le stipule le projet de Marché Unique du Transport Aérien en Afrique, lancé par l'Union Africaine en janvier 2018.

Son Excellence Obiang Nguema Mbasogo a apporté son soutien à la vision de Monsieur Mohamed MOUSSA tout en lui prodiguant des conseils pour la bonne mise en œuvre de ces projets.

Cette audience s'est déroulée après la participation de Mohamed MOUSSA à l'inauguration du nouveau terminal passagers de l'Aéroport International Général Obiang de Mongomeyen, le 11 octobre et à la grande parade militaire et populaire organisée à l'occasion du 51ème anniversaire de l'indépendance nationale du 12 octobre 2019.

Cette audience s'est déroulée en présence du Ministre de l'Aviation Civile, Monsieur Leandro MIKO ANGUE, et de MM Pedro OBAMA RABAGO et Ciriaco NTUTUMU, respectivement Directeur des Moyens Techniques et Informatiques et Représentant de l'ASECNA en Guinée Equatoriale.

## Le Directeur Général invité à l'inauguration de l'aérogare de Mongomeyen



**L**e Directeur Général a participé le 11 octobre, à l'invitation des plus Hautes Autorités de Guinée Equatoriale, à l'inauguration du terminal passagers de l'Aéroport Général Obiang de Mongomeyen.

Cet aéroport est situé dans la partie continentale du pays. Il a une piste de 3000 m de longueur. A cela s'ajoute un prolongement d'arrêt (PA) de 90m et un prolongement dégagé de 500m. l'aéroport dispose de moyens, équipements et installations nécessaires et peut accueillir un Boeing 747-400.

L'aéroport est construit sur une superficie de 35732m2 dont 23800m2 pour le terminal. L'aérogare est un bâtiment ultra moderne équipé des dernières technologies dont 9 scanners. Elle peut accueillir 1.600.000 passagers par an. Sa construction qui a duré 30 mois aura coûté près de 95 milliards FCFA.

Cette plateforme aéroportuaire est la 5ème de la Guinée Equatoriale après celles de Malabo, Bata, Annobon et Corisco. L'ambition du son Excellence Teodoro Obiang Nguema Mbasogo, Président de la République de Guinée Equatoriale, qui a présidé la cérémonie, est de faire de l'aéroport de Mongomeyen un véritable Hub du transport aérien national, régional et international.

Depuis le 1er janvier 2019, l'aéroport international de Mongomeyen est inscrit au titre des activités communautaires de l'ASECNA. En confiant la gestion de

cet aéroport moderne à l'ASECNA, la Guinée Equatoriale renouvelle sa confiance à Agence et à Monsieur Mohamed MOUSSA qui a su renouer et renforcer le dialogue politique avec les Etats.

Il faut noter que l'engagement du Président de la République en faveur de la modernisation de l'aviation civile en Guinée Equatoriale a permis l'extraordinaire développement du transport aérien dans ce pays essentiellement constitué d'îles.

En effet, les importants investissements consentis par l'Etat dans les domaines des infrastructures, des équipements et de la formation ont fortement contribué à renforcer l'aviation civile équato-guinéenne.

Ces efforts ont été reconnus par l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale qui a décerné un certificat à son Excellence Monsieur le Président de la République en 2018 pour saluer les mérites de la Guinée Equatoriale qui est passée d'un taux d'accomplissement des normes de l'OACI de 15% à 63% en quelques années.

Après l'inauguration du terminal passagers de l'aéroport de Mongomeyen, le Directeur Général était invité le 12 octobre à la tribune d'honneur, à l'occasion de la cérémonie officielle marquant le 51ème anniversaire de l'accession de la Guinée Equatoriale à l'Indépendance. Monsieur Mohamed MOUSSA a assisté à la grande parade militaire et civile marquant cet important événement.

## Installation du nouveau Directeur des Ressources Humaines



Le Directeur Général a présidé le 9 octobre la cérémonie de passation de service entre les Directeurs des Ressources Humaines entrant et sortant, respectivement Messieurs GUELPINA Ceubah et BETOLEADA Moïse. Dans son allocution le Directeur sortant a remercié le Directeur Général pour la confiance qui lui a été faite et saluer le travail de ses collaborateurs qui l'ont accompagné tout au long de sa mission. Il a souhaité bonne chance à son successeur qui lui aussi a remercié Monsieur Mohamed MOUSSA pour lui avoir assigné cette importante charge. Il s'est dit déterminé, avec le soutien de tous les agents de sa Direction, à atteindre les objectifs fixés par le Directeur Général.

- Monsieur Mohamed MOUSSA, après avoir félicité
- Monsieur BETOLE ADA Moïse pour le travail abattu, a fixé
- à Monsieur GUELPINA Ceubah le cap pour une gestion
- plus rigoureuse du personnel de l'Agence. Le Directeur
- Général a mis l'accent sur la nécessité de mettre de
- l'ordre dans la gestion des carrières des agents et des
- nombreuses réclamations par une approche scientifique
- de l'administration des ressources humaines et par une
- planification rigoureuse. Il a invité le nouveau Directeur à
- s'atteler dans les meilleurs délais pour la finalisation du
- dossier de réforme du système de rémunération.

## Formation sur le traitement des Evènements sécurité



Dans le cadre du renforcement des capacités du personnel en charge de la gestion de la sécurité, la Direction Sécurité Qualité en coordination avec l'EAMAC a organisé un stage pratique sur « Le traitement des Evènements Sécurité » du 14 au 27 septembre 2019, à l'EAMAC au Niger.

L'objectif de ce stage était d'améliorer les compétences des participants sur la notification et l'analyse des incidents et accidents, de même que le traitement des évènements de sécurité), conformément aux exigences des Annexes et 13 de l'OACI. Le défi qui a été relevé est d'avoir réussi à l'issue de cette rencontre, à compléter et à renforcer la capacité des agents d'encadrement en charge de l'instruction des évènements sécurité mais également d'harmoniser les procédures de codification et de traitement des évènements sécurité dans les centres opérationnels avec le logiciel ECCAIRS 5 (European Co-ordination centre for Accident and Incident

Reporting Systems) recommandé par l'OACI, et qui prend en charge tout le processus de notification, d'analyse, de recommandation sur la sécurité jusqu'au rapport final d'un évènement de sécurité.

L'introduction du principe de la « Culture juste » dans le traitement des évènements sécurité, est un engagement de nos Administrateurs et de nos Dirigeants pour encourager tous les acteurs de l'aviation à communiquer des informations relatives à la sécurité pour un système de comptes rendus efficace. La finalité est l'élimination des carences pour l'amélioration de la sécurité aérienne dans l'espace géré par l'ASECNA. Par ailleurs, cette activité de formation cadre avec un des objectifs fixés par le Directeur Général à la Direction Sécurité et Qualité qui est de « Renforcer le volet Sécurité du Système de Management Intégré ». Cette session s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre du plan triennal 2019-2022 de formation de l'Agence.

## Atelier sur le déploiement des volets environnement, santé et sécurité au travail à la Représentation au Bénin



**D**u 14 au 18 octobre 2019, un atelier sur le déploiement des volets environnement, santé et sécurité au travail a été organisé à la Représentation de l'ASECNA au Bénin. Cet atelier a été organisé dans le cadre de la sensibilisation des sites choisis par la Direction Générale pour aller vers la certification des volets environnements, santé et sécurité au travail dans le SMI ASECNA. La prise en compte de ces volets dans tous les projets de l'Agence occupera désormais une place prépondérante.

Une quarantaine de participants au nombre desquels les pilotes processus et les membres du CSST de la Représentation, des représentants de l'ANC, de Météo

Bénin, de l'assistance en escale, des sociétés pétrolières de la plateforme, de la base aérienne et du Ministère du travail ont pris activement part aux travaux. Pour allier la pratique à la théorie, trois structures de la Représentation ont été visitées pour l'identification des aspects et impacts SST. La centrale électrique, la caserne SSLI et le garage.

A l'issue de l'atelier, le Représentant de l'ASECNA, M. Wilfrid ADJOVI s'est vivement réjoui a chaleureusement félicité l'animateur, M. Fidel Aguidissou, cadre à la DSQ ainsi que les participants pour leur assiduité.

## L'Aéroport International de Ouagadougou primé par ACI Afrique

L'Aéroport International de Ouagadougou s'est vu décerner le prix « Spécial Mention for Effort to improve Safety » lors de la 28ème Assemblée Annuelle de ACI Afrique qui s'est tenue dans la capitale ghanéenne du 12 au 18 octobre 2019.

Un des buts stratégiques de l'ACI Afrique est d'encourager et soutenir les aéroports africains dans le développement et le maintien d'une gestion aéroportuaire sûre, sécurisée, conviviale, respectueuse de l'environnement et financièrement viable. Ainsi, ce prix récompense les efforts déployés par un aéroport membre pour se conformer aux normes et pratiques recommandées et réduire les risques liés à la sécurité aérienne.

En effet, plusieurs actions entrant dans le cadre du processus de certification de l'aéroport ont permis à ce jour, de résorber significativement les carences notifiées dans le rapport APEX de 2014, et selon le Dr Thomas Hyacinthe COMPAORE, Délégué du Directeur Général pour les Activités Aéronautiques Nationales du Burkina, « ce prix participera à renforcer la confiance du personnel sur sa capacité à relever le défi de l'excellence, que constitue la mise aux normes requises et l'amélioration continue d'un service aéroportuaire digne d'un aéroport international ».





## REUNION DE CANSO AFRICA



L'ASECNA a activement pris part aux travaux de la « CANSO Africa Conference 2019 » tenu à Dar Es Salaam (Tanzanie) du 2 au 6 septembre 2019.

La délégation de l'ASECNA à cette conférence qui réunissait plus de 200 participants (ANSP, Autorités, Equipementiers), était conduite par Monsieur Louis BAKIENON, Directeur de l'Exploitation de la Navigation Aérienne et comprenait, en outre, MM RAZAFINIMARO William, Représentant à Madagascar, KOMGUEM MAGNI Apollin, Conseiller Technique du Directeur de l'Exploitation de la Navigation Aérienne en charge Ciel Unique Pour l'Afrique (CUPA) et GOROU Ernest, expert ATS.

Cette réunion a été l'occasion pour l'ASECNA de présenter les évolutions en matière de communication (Datalink), Navigation (SBAS) et surveillance (ADS/B Satellite) qui soutiennent son orientation ATM vers un ciel unique en Afrique et prendre part à trois panels techniques sur les questions d'intérêt majeurs (Initiatives mondiales et régionales en matière d'intégration et leur impact sur la prochaine génération de professionnels de l'aviation, PBN, le programme OACI d'évaluation des ANSP par les pairs)

La conférence a donc traité des différentes questions pertinentes et essentielles au devenir de l'aviation civile en Afrique notamment :

- ◆ comment créer un ciel africain harmonieux,

- contigu qui soit techniquement interopérable, harmonisé dans ses procédures et universellement sûr ?

- ◆ comment la région peut-elle promouvoir des initiatives actuelles de collaborations entre voisins et façonner des partenariats régionaux ?

- ◆ comment la navigation basée sur la performance (PBN) peuvent-ils bénéficier à la sécurité, à l'efficacité des vols et à la capacité de l'espace aérien ?

- ◆ comment mettre en œuvre de manière efficace le mécanisme l'initiative OACI d'examen par les pairs de la sécurité de l'ATM en Afrique

- ◆ comment gérer la prévention des collisions drone/avion, et l'interopérabilité fonctionnelle entre avions et utilisateurs non traditionnels de l'espace aérien ?

- ◆ quels seront les impacts sur les facteurs humains ? quelle formation et comment la prochaine génération de professionnels de l'aviation peut-elle se préparer à un secteur en évolution rapide ?

Cette conférence s'est achevée par un atelier interactif sur les facteurs de humains permettant de mieux comprendre l'importance de la gestion des performances humaines, les facteurs influents et l'impact de l'automatisation, avec des exemples pratiques du monde entier

### Le Délégué de l'ASECNA à l'Union Africaine entreprind une série de rencontres



Le Délégué de l'ASECNA auprès de la Commission de l'Union Africaine à Addis-Abeba, Mr Vang'Sy Claude MOUNTHAULT, a rendu une visite de courtoisie à plusieurs Ambassadeurs des Etats membres de l'ASECNA accrédités en Ethiopie.

Ces visites qui entrent dans le cadre de rencontres de proximité a été l'occasion de les informer de :

- ◆ la présence de l'ASECNA en Ethiopie et de la Vision de son Directeur Général ;
- ◆ la célébration prochaine des 60 ans de l'Agence.
- ◆ Ainsi, le Délégué a rencontré successivement:
  - ◆ courant mars 2019, SEM Lazare MAKAYAT SAFOUESSE, Ambassadeur de la République du Congo ;
  - ◆ courant mars 2019, SEM Evariste Koffi YAPI, Ambassadeur de la République de Côte d'Ivoire ;
  - ◆ le 19 avril 2019, SEM Sébaté TOBA, Ambassadeur de la République Togolaise ;
  - ◆ le 25 juillet 2019, SEM Fadlassid Ali NAFFA, Ambassadeur de la République du Tchad ;
  - ◆ le 1er août 2019, SEM Fabré CAMARA, Ambassadeur de la République du Mali ;
  - ◆ le 20 août 2019, SE Mme Nirina Angela RABOZAKANDRAINA, Ambassadeur de la République de Madagascar ;
  - ◆ le 10 septembre 2019, SEM Frédéric BONTEMS, Ambassadeur de la République Française ;

## NOUVELLES DE L'ERSI



### Renouvellement de l'agrément de l'ERSI

**A** la suite d'une mission d'inspection de la CAMEROON CIVIL AVIATION AUTHORITY (CCAA) qui s'est déroulée du 29 avril au 02 mai 2019, l'Ecole Régionale de Sécurité Incendie (ERSI) a vu son certificat d'agrément renouvelé de deux (02) ans soit jusqu'en mai 2021.

En effet, c'était en mai 2018 pour la toute première fois de sa riche histoire que l'ERSI obtenait le certificat d'agrément de la part la CCAA. L'Ecole avait, dans le cadre d'une démarche volontariste, sollicité l'expertise des inspecteurs de l'Autorité Aéronautique du Cameroun qui passèrent au peigne fin l'ensemble des processus de management, de formation et de qualité de l'Ecole. Le renouvellement intervenu cette année 2019 est la preuve, s'il en était encore besoin, de la grande expérience, du professionnalisme et de l'engagement de l'ensemble du personnel de l'ERSI.

De même, l'ERSI a reçu son attestation de renouvellement de son statut de « FULL MEMBER » du programme TRAINAIR PLUS de l'OACI ; statut valable jusqu'en septembre 2021.

Le plein de formation

L'année scolaire 2018-2019 fut un exercice riche en challenge et en performance pour l'ERSI. En effet, 66

apprenants ont été formés en formations initiales, et 175 stagiaires en formation continue, soit un total de 241 personnes. Pour ainsi dire, l'ERSI a mis à la disposition de la Direction de l'Exploitation de la Navigation Aérienne (DNA), 66 nouveaux pompiers d'aérodrome aptes au service et aux exigences de la profession. Cette performance est la contribution de l'école à l'atteinte de l'objectif fixé dans la lettre de mission du Directeur Général, à savoir : « Optimiser au maximum le rôle joué par les Ecoles de l'ASECNA en matière de formation et de mise à niveau des personnels dédiés aux missions opérationnelles ».

Encrage dans le bilinguisme et ouverture vers l'Afrique anglophone

Dans le cadre de la consolidation de son leadership dans le domaine de la formation en sécurité incendie en Afrique, l'ERSI a abrité et réalisé plusieurs sessions de formation à l'attention des usagers de l'Afrique Anglophone, notamment l'Ouganda, le Ghana, la Gambie et le Nigéria

» Du 05 au 10 mai 2019 et du 08 au 12 juillet 2019, deux sessions de formation spécifique en anglais au profit de la compagnie pétrolière ADDAX pour une formation en Offshore Emergency Response Team Members (OERTM). Les participants étaient au total au nombre de trente-deux (32);

» Du 03 au 28 juin 2019, une formation de Advanced firefighter au profit des stagiaires de la UGANDAN'S CIVIL AVIATION AUTHORITY (UCAA) et de la GAMBIAN'S CIVIL AVIATION AUTHORITY (GCAA). Ce stage a réuni huit (8) stagiaires dont quatre pour chacun des deux pays ;

Enfin du 1er au 05 juillet 2019 et du 15 au 19 juillet 2019, l'Ecole a accueilli et formé, pour un stage SIMFIRE, vingt-quatre (24) pompiers d'aérodrome de BAYELSA INTERNATIONAL AIRPORT du Nigéria. Dans la foulée (du 22 au 26 juillet 2019), six (06) pompiers d'aérodrome de FINIMA AIRSTRIP BONNY ISLAND (Nigéria) ont passé avec succès le stage de Aircraft Rescue and Fire Fighting Simulator.

Ces stages, au vu des performances enregistrées, ont été une fois encore, l'occasion pour l'ERSI de s'ouvrir davantage vers l'Afrique anglophone ; car si l'Ouganda et le Nigéria n'en sont pas à leur premier passage, c'était la toute première fois que l'école recevait des stagiaires en provenance de la GAMBIE. A en croire le Chef de service sécurité de l'Aéroport de Banjul, venu prendre part à la

cérémonie de clôture du stage, ce partenariat qui vient de naître est porteur de promesses car après le tour de plusieurs pays à travers le monde (Egypte, Ghana, Soudan ...) c'est bien la première fois qu'ils ont eu un tel niveau de satisfaction.

Dans l'ensemble, il s'est agi d'un nouveau challenge brillamment relevé par l'ERSI. En effet, les stages étaient essentiellement composés de modules de cours théoriques en plus des modules SIMFIRE élaborés en anglais, à la grande satisfaction des participants.

L'année académique 2018-2019 a pris fin le vendredi 02 août 2019. La reprise des formations pour l'année 2019-2020 s'est déroulée le lundi 16 septembre avec l'ouverture de trois stages :

- La Formation des Formateurs- FF N°8 ASECNA
- Qualification Chef de Brigade – QCB N°26 ASECNA et les ADS du Sénégal
- Le stage SIMFIRE au profit du Nigeria.



### Mme DACNA KAMDEM Christelle, Contrôleur de la navigation aérienne obtient le niveau 6 en anglais

**M**adame DACNA KAMDEM Christelle, Contrôleur de la navigation aérienne à Yaoundé-Nsimalen, au Cameroun, vient d'atteindre le niveau 6 en anglais, suite au dernier cours qu'elle a suivi à Johannesburg. Une performance exceptionnelle qui mérite d'être saluée. Car, en effet, le niveau d'anglais requis par l'OACI pour un contrôleur est 4, avec un test de vérification, une fois par an, le niveau 6 étant le maximum. Lorsqu'on a le niveau 6, cela veut dire qu'on parle couramment l'anglais, la personne concernée n'est plus testée et n'a plus besoin de formation. Il suffit juste de maintenir ledit niveau.

Pour sa part, Mme DAC KAMDEM, est sortie de l'EAMAC en février 2014 avec le niveau 5. Depuis, elle a suivi toutes les formations sur site en anglais, et s'est évertuée à parler cette langue aussi bien dans mon environnement professionnel que familial.

Il faut rappeler que l'ASECNA fait beaucoup d'efforts dans le sens d'une maîtrise parfaite de l'anglais par ses contrôleurs, ce, dans le cadre global de l'amélioration continue des services rendus aux usagers de ses services.



### Un collègue de l'opérationnel obtient un doctorat en management



**N**otre collègue Diaga Basse, Chargé Contrôle-en-route à la Représentation de l'ASECNA au Sénégal vient de soutenir une thèse sur thème : «le contrôle aérien à l'épreuve des organisations à haute fiabilité : les déterminants de la sécurité dans la gestion du trafic aérien à l'ASECNA». Cette soutenance pour d'un doctorat en gestion a eu lieu suite à la formation en management des Entreprises que notre collègue a suivi. M. Basse était, en effet, inscrit au Programme du Business Science Institute et à l'Université Jean Moulin Lyon 3 à la rentrée 2016/2017. Le directeur de la thèse, en l'occurrence, Jean-Fabrice LEBRATY, Professeur des Universités, a apprécié très positivement le travail effectué et l'a admis notre collègue au grade de Docteur. Le jury était composé d'éminents professeurs des universités.

AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION AÉRIENNE  
EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR

1959



2019

6



ANS

12 décembre 1959

12 décembre 2019

*Soixante ans  
au service du Ciel Africain*



[www.asecna.aero](http://www.asecna.aero)

LES ROUTES DU CIEL, NOTRE MÉTIER



# ASECNA

## **Siège Social**

32-38 avenue Jean Jaurès B.P 3144  
Tel : (221) 33 849 66 00  
Fax (221) 33 823 46 54

## **Délégation à Paris**

75 rue La Boétie – 75 008 Paris  
Tel : (331) 44 95 07 18  
Fax : (331) 42 25 73 11

## **Délégation à Montréal**

999, University Street – Suite 740  
Montréal – Québec – H3C 5J9  
Tel : (1514) 954 83 87  
Fax : (1514) 954 15 8151

## **Délégation à l'Union Africaine**

Luke Residence, villa n°B185\_3,  
Sub City Yeka, Addis Ababa,  
Kebele 20/21  
Tel : +251983934191.

**Les routes du ciel, notre métier**